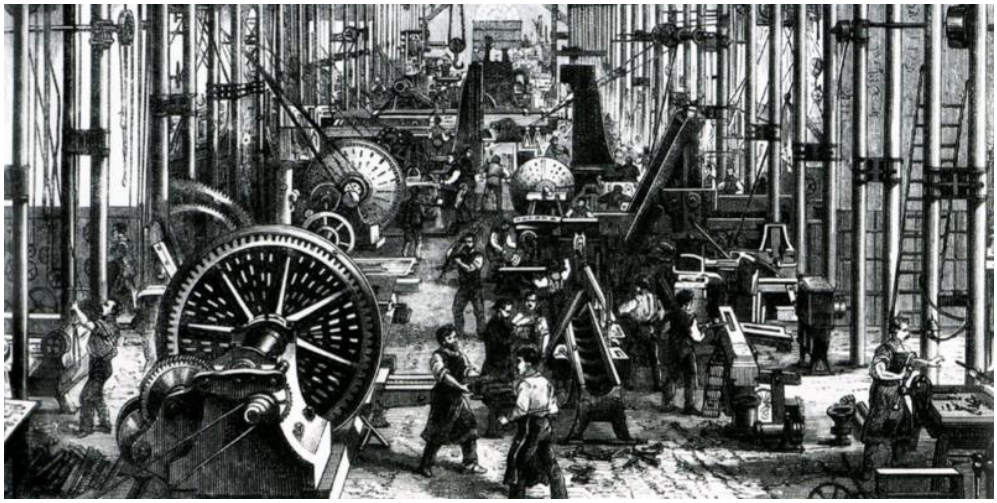
CENTRO EDUCACIONAL PRINCIPADO DE ASTURIAS ADULTOS
DEPARTAMENTO DE CIENCIAS SOCIALES
PROFESOR ERICK LEIVA FUICA

**MODULO N° 4**
**(Junio)**
**La Historia Universal:**
**La Revolución Industrial:**
**"Entre Los Medios de Producción y los Cambios en la Población"**
**"El Imperialismo"**
**2 Nivel Medio**

Nombre:…….

Curso:…….. Fecha:……

## La Revolución Industrial



La segunda mitad del siglo XVIII, comenzó en Inglaterra un proceso de cambio en la sociedad, que incluso no se ha detenido; esto es la Revolución Industrial. Debido a un **aumento en la población**, las personas se vieron en la necesidad de crear maquinas e implementos para emplear nuevas fuentes de energía. De esta forma surgieron nuevos trabajos, y nuevas formas de producción, tanto de alimentos como productos especializados. Esto trajo un cambio en la **demografía,** ya que el campo ya no estaba al corriente de la rapidez del crecimiento que produjo las maquinas en el mundo laboral. Esta rapidez genero otras revoluciones en el transporte, genética, ganadería, extracción de minerales, y energía. Para explicarlo y entender bien su progresión de procesos, los historiadores han decidido dividir este proceso en 2 partes: I y II Revolución Industrial, donde la primera se concentra en los años 1700 hasta principios de 1800, y la siguiente etapa, desde mediados de 1800 hasta principios de 1900. Esto conlleva a saber también que Inglaterra tuvo un papel preponderante como iniciador de los procesos industrializadores (mientras ocurrían eventos trascendentales como la Independencia de Estados Unidos y la Revolución francesa) a pesar que otros países tuvieron sus propio proceso de revolución industrial, como Francia, Alemania, y Estados Unidos.

## Factores de la Revolución Industrial

Si tenemos que nombrar una de las grandes causas de la revolución industrial seria principalmente que, para el siglo XVIII en Inglaterra y en toda Europa, se comenzó a experimentar un "aumento en la población". Este crecimiento no es un evento al azar; se explica por medio de la disminución de la mortalidad, y a su vez, manteniendo una constante en los índices de natalidad. La principal mortalidad en disminuir fue la infantil, lo que provocó una masificación de jóvenes que se sumaban a la población como mano de obra y por lo tanto formar más familias. Pero ¿Qué fue lo que ocasionó esta baja en la mortalidad? La respuesta es, la **Higiene.**

Si pudiéramos resumirlo, podríamos decir para mediados de 1700 la gente no era muy aseada. Esto provocaba una serie de enfermedades virales que estaban en todas las épocas del año, y que terminaba por afectar principalmente a los niños. El uso del jabón fue determinante en la vida europea, así como la creación de sistemas de alcantarillado o hervir el agua para liberarla de gérmenes.

Uno de los casos más notables por ejemplo, es el del Medico Húngaro "Ignaz Semmelweis", quien para la década de 1830, era el responsable de la sala de maternidad del Hospital en Viena. Su observación era que 8 de cada 10 mujeres perdían a sus niños en el parto. Esto sin duda era una cifra deprimente, por lo que quiso buscar una solución por medio de la observación del procedimiento de los partos en la sala de maternidad. Lo que descubrió fue que en el ajetreo del hospital, muchos doctores salían de la morgue después de haber realizado procedimientos de autopsias, para que rápidamente (y con la urgencia que requiere un parto) los doctores llegaran a maternidad a recibir el parto sin lavarse las manos. Esto sin duda era un antecedente, y exigió que doctores se lavaran las manos luego de salir de la morgue. A pesar de los reclamos de los médicos, al pensar que el lavado de manos solo sería una pérdida de tiempo, aceptaron la medida, y luego de unos meses, el número de muertes se había disminuido de 4 a 3 muertes de cada 10 partos. Esto sin duda fue un avance positivo, pero Semmelweis no estaba tranquilo con el resultado, y volvió a observar los procedimientos, y descubrió que los doctores en efecto se lavaban las manos entre la morgue y maternidad, pero notó que no había lavado de manos entre parto y parto. Este era el factor que buscaba y dio la orden de este asunto inmediatamente. El resultado fue… cero perdidas en partos de procedimiento normal.

Con esto como antecedente, podemos entender porque la población, que lentamente comenzó a tener hábitos de limpieza, también los niños comenzaron a alimentarse de forma más saludable (lavando los alimentos e hirviendo el agua), ante el descubrimiento de los "gérmenes". Pero esto trajo un nuevo desafío. La población que estaba creciendo se hizo aún más numerosa, y por lo tanto las necesidades se multiplican.

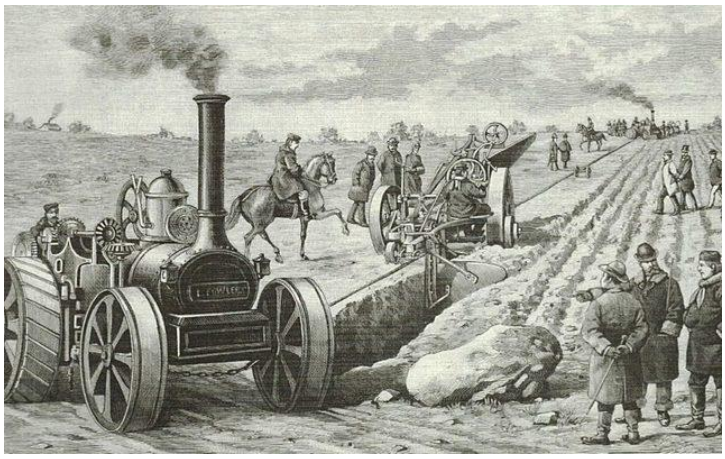
Así que, este aumento radical de la población hizo que la producción se hizo insuficiente. No solo era necesario contar con alimentos, sino también con vestimenta y trabajo. Tradicionalmente la gente se vestía con paños de lana, pero comenzó a existir mayor demanda de telas de algodón, ya que era más fácil de trabajar y se podía traer en abundancia de India, Egipto y América. Por ello los comerciantes ingleses comenzaron a importar las **materias primas,** pero de igual forma Inglaterra no tenía la suficiente mano de obra para trabajar de forma tan rápida, por lo que entre 1738 a 1784 se crearon una serie de máquinas hiladoras para procesar el algodón a bajos precios y a gran escala. Por consecuencia, las maquinas hicieron que se abandonara la manufactura "casera o artesanal" y crearan fabricas por maquinaria operadas por trabajadores. Esto trajo otra dificultad… la fuente de energía para mover las máquinas. En un comienzo se usó la fuerza del agua y del viento, pero dependían de la injerencia del clima. El gran vuelco se produjo 1769, cuando el inventor **James Watt** creo la "máquina a vapor" que se ha considerado como "el mayor invento de todos los tiempos realizado por un solo hombre". Si bien es cierto que en 1690 se construyó una maquina a vapor, no tenía la suficiente potencia para mover maquinaria de fábrica, así como la resistencia necesaria. La máquina de James Watt se componía de un cilindro y un condensador que con el vapor de agua lograba mover y desplazar a una máquina.

Si lo pensamos bien, este invento fue la mezcla de la aplicación entre la ciencia y la técnica. Esto se replicó en todos los aspectos de la vida cotidiana, cambiando poco a poco los elementos cotidianos de la vida diaria. Las maquinas se habían vuelto indispensables para este nuevo ritmo de vida.

## I Revolución Industrial

No es que los historiadores queramos dividir los acontecimientos, y no se parece a eventos como la I y II Guerra Mundial, que fueron eventos distintos que no comparten una constante en la línea de tiempo. La revolución industrial es un solo evento, pero que se extiende visiblemente por 2 siglos, y debido al cambio que produjo en la sociedad mundial, sus inicios en 1700 distan mucho de lo que se convirtió en 1800 y principios de 1900. Por este factor de tiempo, es preferible dividirlo en 2 partes, a pesar que esta revolución es una sola. Por otro lado, La Revolución Industrial modifico muchas áreas de la producción económica y social, por lo que produjo otras revoluciones que son parte de la misma.

## La Revolución Agraria (Agricultura y Ganadería)



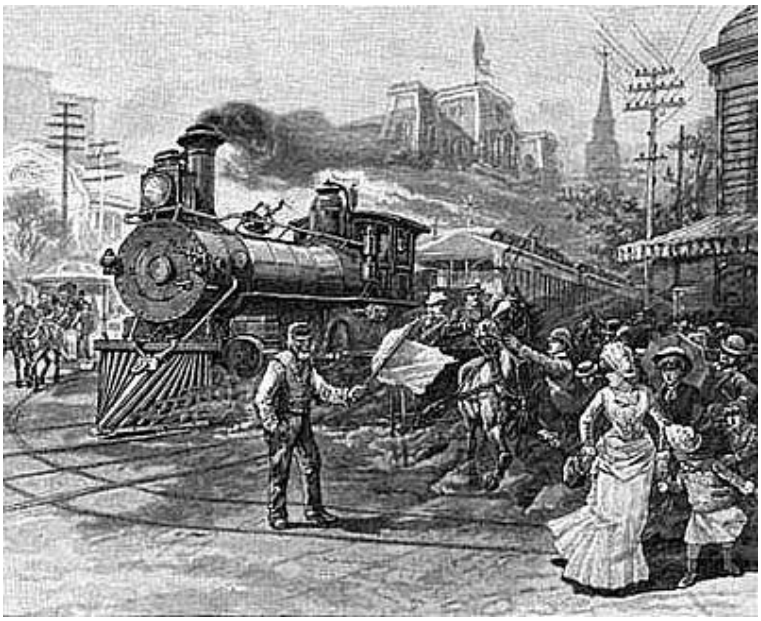
Como dijimos anteriormente, el campo fue afectado por la aparición de las máquinas, como es el caso de la maquina sembradora "Jethro Tull" (1701) que lograba hacer el trabajo de 10 hombres y de manera más rápida (y que produjo que la población abandonara los campos y se trasladara a la ciudad). Los sembradíos comenzaron a cambiar debido a la necesidad creciente de alimentos, por lo que se adoptó la **alternación de productos** como por ejemplo el trigo y nabos o trébol. Estos 2 últimos cultivos, eran capaces de devolverles la fertilidad al suelo, ya que el trigo dejaba desmineralizado el terreno. Así se evitaba el periodo de "barbecho" (descanso y abono de la tierra) pudiendo aprovechar ese tiempo para sembrar en distintas temporadas. Se crearon canales de regadío y se utilizaron de abonos mejorados (incluso para 1900 se inventaron abonos artificiales por medio de químicos) La agricultura comenzó a ser foco de la ciencia y para 1800 se empezó a experimentar con nuevas semillas, para elevar el rendimiento de las frutas y verduras, así como la aparición de nuevos injertos. Estos descubrimientos fueron producidos por **Gregorio Mendel**, quien dio el primer paso para la aparición de la genética. Por otro lado, la "papa" (vegetal americano) se introdujo en la dieta de los europeos en remplazo del pan de centeno y trigo. Con esto se diversificaban los productos.

Era de esperarse que la ganadería sufriera cambios en conjunto con la agricultura. Los bovinos y ovinos se lograron mejorar en peso y numero, pero por medio de la genética se crearon nuevas razas de vacuno, especializada para la leche y la carne, tales como la "Hereford" y "Shorthorn". Con estos avances se pudo responder a las necesidades de la población, y sin estos acontecimientos no hubiera podido avanzar la revolución industrial.

## Los Elementos Fundamentales (El Carbón y El Hierro)

La instalación de fábricas requería de fuentes energéticas. Con la máquina a vapor, el **carbón** era un elemento fundamental para el funcionamiento de los hornos para la fabricación de hierro (y para 1800 el acero). Para este entonces, las minerías de carbón eran las que concentraban mayor cantidad de trabajadores, ya que el carbón de leña era insuficiente para este requerimiento. Se ocuparon explosivos para generar agujeros a muchos metros de profundidad, provocando grandes accidentes (hasta la invención de la dinamita por Alfred Nobel en 1867). Sin embargo la industria con sus riesgos incluidos se volvió la fuente de trabajo más rentable para las naciones industrializadas o las que solo vendían materias primas (como chile con el carbón y el salitre). El carbón y el hierro pronto tuvieron que juntarse irremediablemente para generar la **"Siderurgia"**, y con ello, **la industria pesada.** Con el hierro se construyeron puentes, maquinarias y locomotoras.

**La Revolución del Transporte**



Como el área agrícola había aumentado su producción, así como las fábricas textiles y e industria pesada, surgió un nuevo inconveniente… el traslado de los productos. Para inicios del siglo XVIII, los transportes eran muy precarios. La mayoría eran carros tirados por caballos, los cuales solo podían llevar una determinada cantidad de carga. Además, en ese entonces la gente de movilizaba a pie, a caballo o en el mejor de los casos, en **diligencias** (carros de caballos veloces). En el caso del mar, los veleros eran frágiles en cuanto a peso y al viento. Pero a mediados de ese siglo, se comenzaron a diseñar los caminos "asfaltados" para agilizar los trayectos, así como se hicieron canales que llegaban directamente a los centros industriales. Las diligencias fueron sustituidas por la invención del **Ferrocarril**, que trajo la implementación de una red de vías ferroviarias, la que disminuyo los costos de traslado en un 90%, así como también podía desplazar grandes cantidades de peso a gran velocidad. Como si no fuera suficiente, era el único medio de trasporte que podía capear con las complicaciones del clima. El ferrocarril fue sin duda el invento que tuvo mayor relevancia en esta época, porque acelero los procesos de producción en los campos, así como el traslado de la población que dedicaba a vender sus productos en distintas partes del territorio. Además hay que decir, que el trasporte se transformó en rubro laboral que anteriormente no era masivo. El transporte marítimo siguió esta misma senda, construyéndose barcos a vapor que cruzaban el océano atlántico y lo que provocó y motivó la migración mundial.

**II Revolución Industrial**

Ya dijimos que la Revolución Industrial es un proceso continuo en el tiempo, pero que para 1850 aproximadamente, el mundo ya había cambiado de dinámica. Los ritmos de vida son más rápidos, así como los avances de la ciencia y la salud. La llegada de los medios tecnológicos, fue un factor que marcó esta segunda etapa, así como sus nuevas fuentes de energía. El ferrocarril se convirtió en el símbolo de esta etapa, que movió grandes cantidades de población a las nuevas ciudades donde se encontraban las fábricas. Los elementos fundamentales para esta etapa, ya no son el carbón y el hierro, sino que el **"El Petróleo y El Acero".** Hay que decir también, que ya no solo Inglaterra estaba

en esta carrera frenética por la industrialización, sino que la mayoría de las naciones europeas, y muy de cerca un país joven al otro lado del atlántico, lleno de grandes expectativas; EEUU.

**Nuevas Fuentes Energéticas**

La combinación entre la ciencia y la técnica siguieron teniendo resultados. El descubrimiento de los combustibles fósiles como el carbón mineral, incrementaron la energía que se requería para hacer funcionar la maquinaria industrial. Pero el descubrimiento del petróleo y posteriormente la electricidad, cambió radicalmente la forma de vida de la sociedad a nivel mundial.

**El Petróleo y el Desarrollo de La Combustión Interna**

Para fines del siglo XIX, se desarrollaron los primeros motores a combustión interna, que sin duda eran precarios en cuanto a velocidad y seguridad. Recordemos que el combustible fósil es un elemento que al combinarse con el oxígeno libera mucha energía calórica, y tiende a ser incluso explosiva. Fue hasta que los alemanes Daimler, Benz y Diesel, inventaron los motores que ocupaban el aceite que se descartaba al momento de refinar el petróleo. Este aceite se conoce como "gasolina o bencina", y era más estable y proporcionaba la energía suficiente para desarrollar nuevos vehículos. Daimler y Benz fueron los impulsadores de la industria automotriz, que al mismo tiempo llevo a generar nuevos caminos para llegar a las distintas ciudades. De esta forma se cerraba el círculo de la revolución del trasporte en el área terrestre, ya que finalmente se tenía un medio eficiente para llevar productos puerta a puerta.

A pesar de que los ferrocarriles seguían siendo un trasporte clave para la población, lentamente los buses y camiones comenzaban a configurar el paisaje de las ciudades. Pero el verdadero desafío del trasporte (y de la humanidad) fue el conquistar el aire. Al perfeccionarse el motor a bencina, se logró hacer uno que pudiera girar una hélice a tal velocidad que fuera capaz de levantar un cuerpo con alas. Para 1903 los "Hermanos Wright" lograron el primer vuelo, que logró estar sobre el suelo por 59 segundos y avanzó 258 metros. Con el tiempo, esto se trasformaría en una carrera por dominar el aire con mejores aviones y más audaces hazañas. En 1909 "Bleriot" cruzó el Canal de la Mancha. Para 1910, "Roland Garros" cruzó los Alpes y en 1927 Charles Lindberg atravesó el Océano Atlántico.

Por último, el petróleo también se trasformó en una materia prima para la realización de elementos sintéticos como el plástico, la baquelita, acrílicos, pinturas sintéticas, nylon, etc.

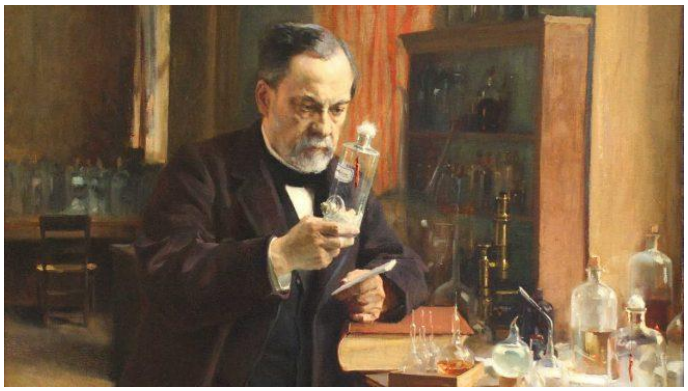
## La Electricidad

Hay que decir antes que nada, que la electricidad como fuente de energía fundamental en la sociedad, solo fue establecida para el Siglo XX, a pesar que su descubrimiento de manipulación se remonte a 1830, por el físico "Faraday", (aunque Alejandro Volta fabrico la pila eléctrica en 1800) solo 30 años después, el científico alemán Siemens y el belga Gramme, desarrollaron los primeros dínamos para transformar la fuerza mecánica en energía electromagnética. De esta forma se construyeron centrales termoeléctricas e hidroeléctricas, que contribuyeron a descentralizar las industrias al lado de las mineras de carbón. Con la creación de la ampolleta, por Thomas Alva Edison (siendo su principal competidor Nikola Tesla), se iluminaron las ciudades permitiendo la extensión de en la vida cotidiana de la sociedad, es decir, cambiaron los turnos de trabajo, y comenzó la diversión nocturna.

## Los Medio de Comunicación

El desarrollo de la comunicación a largas distancias fue algo distintivo para la II revolución industrial. Desde la creación del telégrafo en 1837 por Samuel Morse, muchos inventores lograron enviar un mensaje por medio de un sistema tecnológico. Estos contactos entre las personas lograron enviar mensajes en breves espacios de tiempo, y pudiéndolo comunicar de forma aún más rápida alrededor del mundo. Uno de los medios más famosos fue el teléfono, inventado por Antonio Meucci y patentado por Graham Bell en 1876.

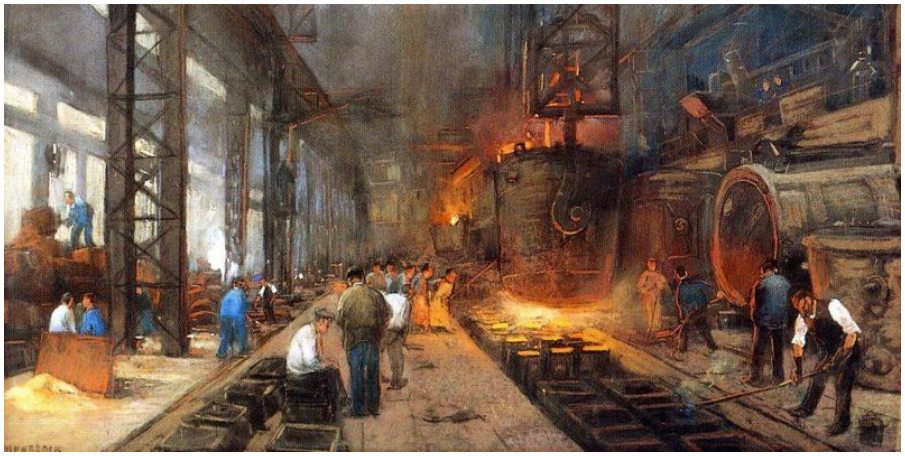
## Los Adelantos Médicos



Desde el lavado de manos en el siglo XIX hasta inicios del siglo XX, los adelantos en el área de la medicina tomó un rumbo experimental, donde cada avance científico contribuía para el cuidado de la población. Desde que se empezó a hervir el agua, la búsqueda de eliminar los gérmenes en los alimentos, llevo al científico Luis Pasteur, estudiar la fermentación de la leche. Descubrió finalmente que dicho fenómeno era producido por microbio, y para eliminarlos debía someter la leche a una serie de altas temperaturas. Este procedimiento es lo que conocemos como "pasteurización". El estudio de los microbios, lo llevó al descubrimiento de las enfermedades infecciosas, y al mismo tiempo, que se podían combatir por medio de vacunas. Esta labor fue continuada por el científico Robert Koch, quien logró aislar el bacilo de la tuberculosis. Así se crearon vacunas contra el cólera, la viruela, el tétano, la fiebre amarilla, el tifus, entre otras enfermedades que aquejaban a la población de manera constante, provocando altos índices de mortalidad. El constante uso de los métodos de higiene hizo que la "asepsia" también desarrollara nuevos productos para poder "esterilizar" los utensilios empleados en las operaciones, evitando así las infecciones que provocaban la muerte en los pacientes. Al mismo tiempo, se avanzó en el campo de las intervenciones quirúrgicas por medio de la creación de "anestésicos", que eliminaban el dolor mientras se operaba. Con esto, paralelamente comenzó la industria de la "Farmoquímica" (o Farmacología) que se dedicó a crear una serie de remedios que fueran capaces de calamar un sin número de dolencias, entre ellas la más conocida, fue la "penicilina", que fue el inicio de la creación de los antibióticos.

## La Revolución Industrial en EEUU

Sin duda la industrialización fue un proceso que todos los países quisieron imitar, ya sea por los recursos procesados que facilitaban el quehacer cotidiano, y que al mismo tiempo, transformaba a la ciudad en un lugar confortable y moderno. No cabe duda que Inglaterra no solo se llenó de conocimientos y avances tecnológicos, sino que se volvió una nación inmensamente rica. Claramente esta era la ruta para la estabilidad económica de las



demás naciones vecinas, e incluso más importante aún, no permitir que Inglaterra se volviera un reino demasiado poderoso en Europa. Francia, Alemania, Italia y Austria-Hungría, así como otros países de ese continente, quisieron imitar este modelo, para así no depender de esta nación económicamente. El nuevo esquema económico ya no contemplaba como nación más poderosa a la que tenía mayores recursos naturales, sino al que lograba transformarlos en productos procesados. Este fue el caso de Estados Unidos, que luego que lograra conectar a la mayoría de la población del territorio por medio de una red de ferrocarriles, que agilizaba el comercio el transporte, a esto se sumaría la implementación del acero, para la construcción de puentes y edificios. Al mismo tiempo, se descubría el preciado petróleo que para la época, era conocido como el oro negro, que se utilizaba primeramente para dar luz a las lámparas de uso común de todas las personas. El "aceite de petróleo" fue vital hasta fines del Siglo XIX, solo hasta que surgió la electricidad, que comenzó a tomar protagonismo para 1900. Por algún momento, se pensó que el aceite de petróleo ya no sería un elemento útil para la vida cotidiana, hasta que los motores de combustión usaran el aceite de gasolina, que era el petróleo refinado. De esta forma, Estados Unidos comenzó a levantar una serie de magnates empresariales como Rockefeller (Petróleo), Carnegie (Acero), J.P. Morgan (Inversor en electricidad que impulso a Edison) y Henry Ford, este último fue encargado de crear el sistema de "línea de trabajo" en sus fábricas de automóviles. Así mismo, fue el responsable de diseñar un auto que fuera más accesible a la población (el "Ford T" en 1908) y dejara de ser un lujo refinado para los aristócratas. De esta manera surgían un nuevo ritmo de vida, con nuevos parámetros de vida, y con relaciones diplomáticas que contemplaban el desarrollo de las potencias económicas, y esto solo nos puede llevar del ámbito económico, al político.

## El Imperialismo (1870 – 1914)

### ¿A que llamamos Imperialismo?

Está de moda llamar a una nación que tiene mucho poder en los ámbitos políticos y económicos como "Imperialistas". De alguna forma consideramos que este término tiene un carácter negativo. Lo cierto, es que para este entonces, ser considerado una nación "Imperial", sólo podía significar que ese país no tenía carencias y estaba a la vanguardia tanto en conocimientos como en el ámbito tecnológico, sin dejar atrás las ganancias que deja la industrialización. Sin embargo, el Imperialismo como concepto va un poco más allá.

Desde que en la Edad Moderna (Siglo XV) se produjeron los **viajes de exploración** (como los de Marco Polo o Cristóbal Colón), lo europeos comenzaron a descubrir nuevos territorios, que se incorporaron como "nuevas tierras", ya sean por medio de conquistadores, misioneros o comerciantes, sometiendo a sus habitantes a las nuevas indicaciones de la monarquía correspondiente (Españoles, Portugueses, Rusos, Franceses,

Ingleses, etc.) De esta forma surgieron la **"Colonias".** Una especie de gobierno que tenía por fin asegurar el dominio de los nuevos territorios y al mismo tiempo aprovechar los recursos que dicha tierra ofrecía. Para el caso de la conquista en América, España y Portugal se llenó los bolsillos con los metales preciosos que había en nuestro continente, así como de sus recursos naturales.

Pues bien, en medio de las guerras de Independencias en América (Siglo XIX) surgieron las **Potencias Industriales**; Alemania, Rusia, Francia, Estados Unidos y Japón; las que implementaron una **política imperialista**, lo que en palabras simples es: buscar ejercer influencia económica, política, militar y cultural sobre amplios territorios, al mismo tiempo que consideraban, que tenían la misión de llevar su estilo de vida a los otros pueblos. Este factor fue el responsable de motivar el **nacionalismo.**

Para fines del Siglo XIX, los efectos de la **Doble Revolución** (francesa e industrial) propiciaron un escenario favorable para este incipiente Imperialismo.

- Los nuevos medios de transportes acortaron las distancias de territorios lejanos
- El aumento de población hizo que las personas migraran a otros países con otras expectativas
- La Industria requería de materias primas de otros lugares, así como necesitaba de nuevos mercados
- El Nacionalismo Imperial se concebía solo si se dominaban grandes territorios en todo el mundo
- El interés por la exploración geográfica ayudo a reconocer lugares desconocidos en todo el mundo

De esta forma, el mundo comenzó a vivir un nuevo **"Colonialismo",** desatando una especie de carrera entre las Potencias Imperiales que lograban colonizar nuevos y desconocidos territorios, y anexarlos a su nación, incluso esos territorios que en tiempos anteriores no tenían mayor importancia, ya fueran islas, desiertos, glaciares, pantanos, costas marinas, etc. Pero todo con un fin estratégico territorial.

**<u>El "Bristish Empire"</u>**

Inglaterra fue sin duda el país con mayor número de colonias bajo la soberanía de la "Reina Victoria". La tercera parte de la tierra emergida estaba bajo sus dominios, es decir, una cuarta parte de las áreas pobladas del mundo, en los 5 continentes. Por lo tanto, Inglaterra era la primera potencia económica industrial del mundo, y por ello necesitaba de grandes cantidades de materias primas al igual que provisiones para alimentar a su población. La expansión marítima por medio del "**libre tráfico de navegación",** aseguró sus mercados en sitios del mar mediterráneo, teniendo acceso al estrecho de Gibraltar, Egipto y el Canal de Suez, donde llegaban rápidamente a sus colonias en la India, la cual era su más querida posesión; de hecho para 1876, la Reina Victoria era proclamada como "La Emperatriz de la India". Sin duda lo exótico de esta tierra eran sus recursos naturales, que se fueron calando en el carácter británico, como la tradición de tomar el té directamente traído de la Isla de Sri. Lanka, que en ese entonces era conocida como Ceilán.

Pero también los británicos contaban con otras colonias importantes como Canadá, Australia, Nueva Zelanda, la Unión Sudafricana, (casi el 50% de toda África) Una gran diversidad de Islas e incluso el territorio de Guyana en América del Sur. Su forma de gobierno era bastante singular (con excepción de la India donde tenían un Ministro especial), ya que el imperio británico les permitía formar sus propios gobiernos con parlamentos, siempre y cuando se respetara a la

Corona Británica como la Autoridad Máxima del Estado. Con esto, la colonia recibía un trato económico especial por parte de Gran Bretaña y además de tener el pago por derechos de aduanas. Para 1926, se evolucionó este concepto político con el "British Commonwealth Of Nation" donde se hablaba de una "Unión voluntaria". También existieron los "Protectorados" que dominaban por medio de un ministro de carácter militar, pero acompañado del gobierno local. De esta forma la administración estaba en manos de funcionarios ingleses, asumiendo el control económico (usualmente en territorios de conflictos).

## La Exploración y Repartición de África

Para el tiempo del auge del racionalismo, Independencias o la era industrial, no cabe duda que África fue un "continente olvidado" por los europeos. Para el Siglo XVI y XVII, algunos españoles, holandeses y portugueses habían realizado unas visitas a sus costas, pero nadie se había atrevido a adentrarse en el "Continente Negro".

Pero para 1800 surgieron los naturalistas y exploradores con espíritu aventurero, donde se destacó el Sacerdote Anglicano **David Livingstone,** quien se fue como misionero al África y donde luchó contra las enfermedades y la esclavitud. Sus descubrimientos de ríos y lagos en el centro del continente, eran recurrentemente informados a sus colegas ingleses, pero sorpresivamente para 1866 desapareció. La búsqueda por su paradero fue un misterio por parte de la comunidad científica y periodística, al punto que el diario estadounidense "New York Herald Tribune" envió a su más experimentado corresponsal, **Henry Stanley** en su búsqueda. Para 1871, y luego de 8 meses de exploración, lo encontró en una aldea tribal a orilla del "Lago Tanganica". Su salud era frágil por lo que no podía trasladarse fácilmente. Murió al siguiente año.

Henry Stanley sin embargo, fue eclipsado por la belleza del continente africano, continuando la exploración de los lagos y el río del Congo. Al retorno de su viaje, fue contactado por el Rey Leopoldo de Bélgica, donde se fundó una empresa privada para explotar económicamente la cuenca del Congo, lo cual propicio un interés por las demás potencias europeas por poseer algún territorio no reclamado. Además, estos parajes estaban poblados por tribus africanas que no tenían ninguna organización política, lo que hizo que dominar estas tierras fuera aún más sencillo. En pocos años, el continente había sido repartido y para 1900, quedaban solo 2 estados en manos de aborígenes, Liberia y Abisinia (actual Etiopía) Francia e Inglaterra se apropiaron con los mayores territorios.

## El Imperio Colonial Francés

Francia había crecido territorialmente con la expansión napoleónica, pero seguían produciéndose "revoluciones" dentro de nación, tanto en 1820, 1821, 1830 y 1848, que iban dirigidas contra la monarquía y burguesía europea, la cual fue apoyada en otros países de ese continente, pero que también vieron surgir el creciente nacionalismo como motivantes de lucha (como el caso de Grecia). Sin embargo luego de 1948, se dio término con el "segundo imperio" (un intento por perpetuar el modelo napoleónico) dejando a las clases altas y medias en el gobierno. La centralización del poder francés en Europa, trajo por consecuencia la misión "civilizadora" de sus colonias, y convertirlas en "pequeñas Francias", (algunos territorios disponen de estos nombres como "Guyana Francesa") incluso en territorios de "ultramar" (Tierras al otro lado del océano). Se pretendía que los pueblos aborígenes adoptaran la cultura francesa, pero siendo administrada enteramente por funcionarios franceses, para dirigir su economía y política.

## La Unificación alemana e italiana

Para mediados del Siglo XIX, el mapa europeo era muy distinto a que conoces hoy en día, principalmente en las naciones de Alemania e Italia, ya que ambas estaban fragmentadas en pequeños reinos que compartían cultural similar, pero que tenían una idiosincrasia propia.

En el caso de Alemania (proceso que duro entre 1866 a 1871), la invasión Napoleónica había traído pérdidas territoriales para algunas regiones germánicas, por lo que estos reinos tuvieron como causa común repeler los ataques de Napoleón y establecer nuevos tratados políticos de defensa. Una vez que lograron la victoria, se conformó una especie de división en 39 estados denominada la **Confederación Germánica** presidida por Austria, y esto llevó a unión aduanera llamada "Zollverein", la cual fue presidida por Prusia. Sin duda Austria y Prusia eran los que tenían mayor influencia en los demás estados (como Sajonia, Hanover, Baviera, Wurtemberg, Holstein, Luxemburgo, Fráncfort, etc.) por lo que en 1867 Austria y Prusia se enfrentaría, dejando como ganador a Prusia (que era más militarizada), con su Káiser Guillermo I y su Canciller Otto Von Bismarck. Este dominio prusiano trajo la conformación del **Imperio Alemán,** que se concentró en el concepto de "Realpolitik" (la unificación de estados y la industrialización) Claramente la Industrialización conllevaba la adopción de un sentimiento nacionalista (que había servido para repeler a napoleón y unificar los reinos germanos) que fortaleció los fines políticos económicos, y se habían vueltos en una Potencia que podía entrar a la dinámica de los colonialismos. (Austria por su parte terminó por afianzar su monarquía con la nación de Hungría, naciendo el Reino de Austro-Húngaro).

Por su parte Italia estaba divida en "7 Estados Independientes" (Como Cerdeña, Sicilia, Lombardía, Venecia, Toscana, etc.) que luego de las victoria sobre Napoleón (recordemos que muchas naciones europeas se unieron contra napoleón) cuyos territorios fueron divididos en el "Congreso de Viena" vieron surgir también al auge de la potencia industriales y la diplomacia unificadora como la alemana. Surgió el liberalismo nacional que consideraba que la unión de todos los reinos itálicos, traerían beneficios diplomáticos y económicos para toda la península. Fue así que por medio de una "lucha contra la dominación extranjera" los reinos itálicos se unificaron bajo la corona del Rey de Cerdeña Victor Manuel II y el político y militar Giuseppe Garibaldi. El resultado fue un incremento en la fuerzas de la nueva nación de Italia que se sumó a la idea de expandir su territorios para tener mayores recursos naturales para su industria.

## El Imperialismo Ruso

Rusia comprendió que debía extenderse en el mapa con vastos territorios para tener el "más grande imperio", por lo que comenzó a anexar estratégicamente lugares hacia la península de los Balcanes (donde se encontraban codiciados recursos minerales), así como la estéril y fría Siberia, tratando de alcanzar las costas del Océano Índico y Pacífico. Sometió a los pueblos del Cáucaso, así como Afganistán y Persia, donde con este último tuvo conflictos con los británicos, llegando a la repartición de dicha nación. Su avance hacia el Pacífico trajo la construcción del Tren Transiberiano (1890-1907). Luego de vender el territorio de Alaska a Estados Unidos (1867) renunciando a tener conflictos por el Pacífico Norte, se extendió hacia Mongolia, Corea y Manchuria,

entrando en conflictos por esta zona con los japoneses. De esta forma surgió la **Guerra Ruso-Japonesa,** entre 1904 a 1905, donde triunfó para sorpresa de todos… Japón. Esto causó gran conmoción entre las potencias europeas ya que hasta ese momento, ninguna había sido derrotada.

**La Intervención Imperialista en China**

China también fue apetecida por las potencias europeas en el Siglo XIX, por lo que comenzaron a instalar puertos en sus costas para establecer comercios, principalmente los ingleses, que intercambiaban **Opio** a cambio de Té y Seda. Cuando el gobierno chino prohibió la entrada del opio (ya que provocaba adicción y se utilizaba para embaucar a los comerciantes) los británicos se ofendieron y protestaron. De esta forma estalló la **Guerra del Opio** (1839-1840) que dio como resultado la derrota china. Sus consecuencias inmediatas fueron tener que ceder la Isla de Hong Kong a los ingleses y abrir sus puertos al comercio extranjero. Desde ese momento todas las demás potencias se instalaron en el territorio chino, como Rusia, Japón, Inglaterra, Alemanes, Franceses, incluso los Norteamericanos, construyendo fábricas, líneas férreas y explotando lo recursos naturales. Solo fue hasta 1900 que la "Revolución de los Boxers" intentó repeler esta dominación, pero solo produjo que China fuera atacada y se debiera hacer concesiones para mantener su "Independencia", que a esa altura era totalmente dependiente de la economía europea. En 1911, se comenzaría con una Revolución para lograr crear la República de China.

**La expansión de EEUU y Japón**

Ambos países fueron las únicas potencias recientes que no pertenecían al continente europeo, pero que de igual forma adoptaron una política imperialista.

Japón por su parte, había vivido de forma aislada hasta 1853. La llegada de la escuadra norteamericana, obligó (luego de mucha insistencia) abrir su comercio al extranjero. Los europeos instalaron muchos puertos para el comercio lo que provocó el impacto de los japoneses, al ver los avances del "hombre blanco". Específicamente el poderío industrial y tecnológico de los europeos. Esto sin duda era un factor de superioridad que los japoneses no se imaginaban, por lo que decidieron modernizarse, enviando jóvenes a las universidad más prestigiosas de occidente para crear industrias. Se aumentó la población y se buscaron utilizar nuevos espacios dentro de la nación para alimentar y dar trabajo a su población, produciendo de forma rápida. Japón se había vuelto imperialista.

Estados Unidos, a la par de su Revolución Industrial, terminó por incorporar la mayoría de sus tierras desde sus costas en el Océano Atlántico al Pacífico. En nombre el **"progreso"** se crearon canales y vías férreas, al igual que terminaron produciendo hierro, carbón y electricidad, más que cualquier otro país, pero también tuvieron que combatir con sus propias tribus al interior de EEUU, que no les permitían la toma de territorios. Así es como el gobierno tuvo que reñir con la figura de "Toro Sentado" y una serie de rebeliones. De todas formas, los países industriales europeos, como incluso los americanos, siguieron esta misma ruta, ya que consideraban que las tribus originarias no permitía el avance de la industrialización y por lo tanto, de la vida moderna. Además comenzó a expandir sus dominios obteniendo islas como Hawái, y apoderarse de Puerto Rico, las Islas Filipinas y Cuba.

**<u>Actividades</u>**

**1 – Crea una línea de tiempo con los principales inventos de la Revolución Industrial entre 1850 a 1950 (Al menos 15 Inventos con el nombre de su creador). (Puede ser horizontal o vertical)**

**2 – Realiza una investigación sobre otros 3 avances de la ciencia y la tecnología que no fueron nombrados en esta guía. Describe con tus propias palabras cómo fue su proceso de realización y como contribuyó a la sociedad. (Al menos 15 líneas)**

**3 – Busca información sobre algún lugar o país en el mundo que fue afectado por el imperialismo en Asia o África que no haya sido nombrado en esta guía, y cuál es su situación en la actualidad (Al menos 10 líneas)**